

# 11

zhèng

## 郑和远航

zhèng  
郑和是中国古代著名的航海家。从1405年到1431年，  
shuài      dù      yìn  
他率领船队七次远渡重洋，到过东南亚一些国家和印度，  
sī wān      zhōu  
最远到过波斯湾和非洲东海岸的许多国家。

zhèng  
郑和带领的船队是当时世界上最大的船队。每次远航  
sōu  
的船队，都由六十多艘“宝船”组成。有的“宝船”很大，  
dūn huò      chéng  
长146米，宽60米，可以装下几千吨货物，同时还可以乘  
坐上千人。每次远航的船队有船员两万多人，其中有水手、  
医生、工人，还有骑兵和战马。

zhèng      zhōu  
1405年6月，郑和第一次远航时，苏州的百姓都到江  
sōu      pī  
边来看船队出海。62艘“宝船”披红挂彩，在江面一字排  
chéng  
开。在礼炮声中，“宝船”乘风破浪，驶向大海。船队经  
jiǎ      xiá      rào      yìn      fǎng  
过中国南海，穿过马六甲海峡，绕过印度半岛，访问了二十  
多个国家。在远航中，哪怕风浪再大，他们都能战胜困难，  
一往无前。这次远航历时两年多。他们于1407年金秋时节  
fǎn      zhōu  
胜利返回了苏州。

郑和远航，把中国人民的友好情谊以及中国的丝绸、火药和造纸术等带到了海外；同时，也带回了外国朋友赠送的礼品，从而促进了中外文化交流，使当时的中国受到了外国朋友的敬仰。

郑和七次远航，创造了世界航海史上的奇迹。他的伟大业绩远远超过了当时欧洲最著名的航海家。



## 生字

|       |      |      |     |     |      |       |    |
|-------|------|------|-----|-----|------|-------|----|
| shuài | dù   | zhōu | sōu | dūn | huò  | chéng | pī |
| 率     | 渡    | 洲    | 艘   | 吨   | 货    | 乘     | 披  |
| rào   | fǎng | fǎn  | yì  | sī  | zèng | cù    | jì |
| 绕     | 访    | 返    | 谊   | 丝   | 赠    | 促     | 绩  |

## 词语

|           |         |        |      |        |       |
|-----------|---------|--------|------|--------|-------|
| shuàilǐng | nǎpà    | yǒuhǎo | yǐjǐ | cóngér | cùjìn |
| 率领        | 哪怕      | 友好     | 以及   | 从而     | 促进    |
| wénhuà    | jiāoliú |        |      |        |       |
| 文化        | 交流      |        |      |        |       |

## 专有名词

|                |                |       |              |         |
|----------------|----------------|-------|--------------|---------|
| Zhèng Hé       | Dōngnányà      | Yīndù | Bōsī Wān     | Fēizhōu |
| 郑和             | 东南亚            | 印度    | 波斯湾          | 非洲      |
|                | Southeast Asia | India | Persian Gulf | Africa  |
| Mǎliùjiǎ       | Hǎixiá         |       |              |         |
| 马六甲海峡          |                |       |              |         |
| Malacca Strait |                |       |              |         |

## 句子

哪怕风浪再大，他们都能战胜困难。

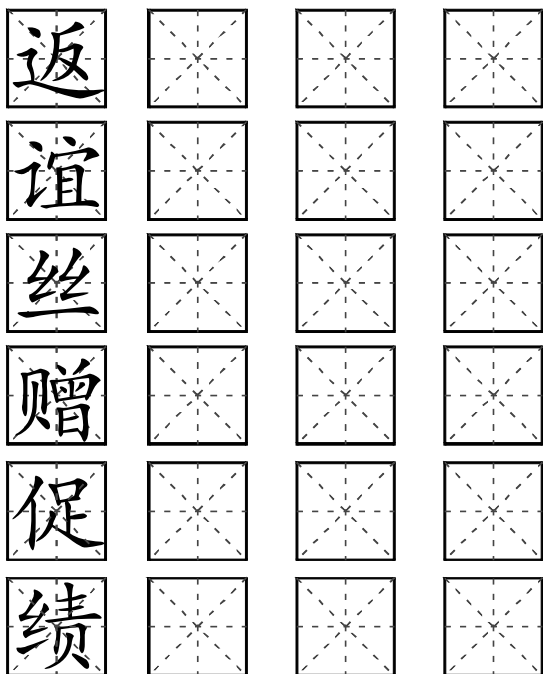
郑和把中国人民的友好情谊以及中国的丝绸、  
火药和造纸术等带到了海外。

# 课堂练习



1 写一写：

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 率 |  |  |  |
| 渡 |  |  |  |
| 洲 |  |  |  |
| 艘 |  |  |  |
| 吨 |  |  |  |
| 货 |  |  |  |
| 乘 |  |  |  |
| 披 |  |  |  |
| 绕 |  |  |  |
| 访 |  |  |  |



## 2 读一读：

率领 率先

远渡重洋 渡船 渡河

非洲 美洲

一艘船

一吨货物

货物 百货 百货商店 货车 货运

乘坐 乘船 乘客 乘务员 乘风破浪

绕道 绕口令

访问

返回 返航 往返

情谊 友谊

丝织品 钢丝

赠送 赠言 赠品

促进 促使 促成

业绩 成绩 功绩





### 3 替换:

哪怕风浪再大，他们都能战胜困难。

|      |    |       |
|------|----|-------|
| 天再冷  | 爸爸 | 要锻炼身体 |
| 困难再大 | 我  | 能完成任务 |
| 路再远  | 我  | 要去找他  |



zhèng

chóu

郑和把中国人民的友好情谊以及中国的丝绸、火药和造纸术等带到了海外。

|    |       |       |      |
|----|-------|-------|------|
| 他  | 生词、课文 | 练习    | 看了一遍 |
| 爸爸 | 一些旧电器 | 旧书    | 收拾好了 |
| 妈妈 | 面包、水果 | 一些日用品 | 买回来了 |



### 4 对话:

亮亮：今天学了《郑和远航》这篇课文，我才知道郑和原来是中国古代著名的航海家。

大卫：郑和在500年前就带领船队远渡重洋，真是太了不起了！

明明：我家有一本书，上面有一幅郑和船队的图。那些“宝船”很大。书上介绍说，这种“宝船”可以装下几千吨货物，同时还可以坐上千人。

大卫：我也看过这样的图片。船上挂了不少旗子，旗子上还写着“<sup>zhèng</sup>郑”字！

亮亮：在中国古代，无论打仗还是远航，军队、船队的旗子上都要写上将领的姓。这是爸爸告诉我的。

大卫：真是特别。在有的国家就看不到这样的旗子。

明明：<sup>zhèng</sup>郑和带领的船队最远到过波斯湾和非洲东海岸的许多国家。你知道，海上气候多变，那时的航海技术不如现在先进，<sup>zhèng</sup>郑和带领船队七次远航，真是壮举。

亮亮：明明，你说得真好！

明明：我想长大以后成为一位航海家，所以我特别爱看有关航海的书。

大卫：明明，将来你的愿望一定会实现的。



## 5 读儿歌：

### 大轮船

坐上大轮船，  
弟弟拍手叫：  
轮船那么大，  
我们这么小！  
开到大海里，  
<sup>qiáo</sup>弟弟瞧一瞧：  
大海那么大，  
轮船这么小！



## 6 想一想，说一说：

- (1) <sup>zhèng</sup>郑和远航最远到过什么地方？
- (2) 为什么说 <sup>zhèng</sup>郑和远航促进了中外文化交流？

màn

## 漫长的旅行

七百多年前，在西方人眼里，中国是一个遥远而神秘的地方。意大利少年马可·波罗心里充满了对中国的向往，因为父亲告诉他，中国美丽富饶，人民勤劳友好……

1271 年，17 岁的马可·波罗跟着父亲，带着罗马教皇给中国皇帝的书信和礼物，乘船出海，驶向东方。

船穿越地中海以后，马可·波罗和父亲在小亚细亚半岛登陆，然后把船卖掉，踏上了漫长而艰苦的旅程。一路上，他们几次遇上强盗，险些丢了性命。

在波斯湾，马可·波罗父子等了两个多月，也没有等到要去中国的海船。最后，他们决定走陆路，用双脚一步一步地走向神奇的中国。

他们战胜了重重困难，经过三年半的长途旅行，终于到达了中国。当时的中国皇帝忽必烈亲自接见了他们，并把马可·波罗留在宫中做了官。马可·波罗在中国生活了二十多年，走遍了中国的山山水水。

后来，已到中年的马可·波罗回到了故乡意大利。他把自

己的东方之行写成了一本书——《马可·波罗东行记》，它在全世界广为流传。



## 生字

màn lù sī wān  
漫 陆 斯 湾

## 词语

màncháng yáoyuǎn shénmì fùráo lǐwù shénqí  
漫长 遥远 神秘 富饶 礼物 神奇

## 专有名词

Mǎkě Bōluó  
马可·波罗  
Marco Polo